مساء الثلاثاء في ٢٩ شوال ١٣٦٠ الموافق ١٨ تشرين ثاني ١٩٤١ العدد ١٦٥٧ السنة السادسة عشرة ثمن العدد ٥ ملات 18- 11 -41 ASSIRAT UL - MUSTAQIM VOL No. 16

# الجيوش الروسية تقاوم هجمات العدو القوية ونيران مدافعه الشديده

# ٥٠٠٠ عامل يشتغلون فى انشاء طريق هامة تصل الهند بروسيا

الصراط المستقيم
جريدة عربية يومية سياسية

صاحب الامتياز والمحرر المسؤول
عبد الله القلقيلي
مدير الادارة : رشاد بيبي
يافا – صندوق البريد ٢٨٥ ● تلفون ١٩٠٢

## موافقة روزفلت على قانون تسليح السفن التجارية

### احتدام القتال فى منطقة كالينين وازدياده عنفا فى الجبهة الجنوبية الغربية وتدمير طائرات للفريقين

وشنطن – روتر – أمضى الرئيس روزفلت قانون تسلح السفن

موسكو – روتر – تقول رسالة انباء وردت من وكالة الانباء السوفيتيه بأن الروس يتقدمون بثبات على ضفة نهر نيفا اليسرى وكان ذلك على اثر زحزحتهم الالمان من المراكز التى يحتلونها فى المسافات المؤدية الى لننغراد والتى دام احتلالهم لها اكثر من شهرين وتذكر رسالة الانباء المشار اليها ان السوفيتيين دائبون على قهقرة الفاشستيين بينما يقاومون تحصينات العدو القوية ونيران مدافعه الشديدة .

وتضيف رسالة الانباء الى ما تقدم ان الطائرات السوفيتيه المدمره وطائراتهم الواطئة التحليق بالتعاون مع المدفعية تمكنت من القضاء على مراكز نيران العدو واسكاتها وبذلك افسحت المجال امام المشاة السوفيتيين

وحاول الالمان القيام بهجمات استردادية يستعيدون بها مراكزهم التى فقدوها الا انهم فشلوا واستطاع الروس ان يستولوا على جملة مواد وان يوقعوا اصابات عديده

موسكو — روتر — تقول جريدة (النجمة الحمراء) السوفيتية ان شبه جزيرة رابتشك وهى فى اقصى نقطة بشمال القسم الاوربى من ارض الاتحاد السوفيتى او ارض روسيا الاوربية لا تفتك فى ايدي السوفيتي وبعد ان حال السوفيتيون دون انسحاب قوى سوفيتيه صغيرة كانت تجابهها عدة فيالق المانية تمكنوا من طرد الالمان الى خارج شبه جزيرتهم وكانت تسندهم المدافع ورجالها على الهضاب القريبة

ومنذ وقوع هذا الحادث انهارت هجمات الالمان ضد تلك المرتفعات وفرق السوفيتيين المدفعية تسيطر الان على كل بوصة من الارض التى تترامى حولها الى مسافات أميال وتمكنت بطاريات المدافع الساحليه من أغراق عدد من السفن التى تنقل جيوش الالمان ومؤنهم من نروج الى بتسامو وشبه الجزيرة هي عبارة عن خطوط دفاع ممتده تحت سطح الارض ونظم ابناء الجزيرة تلك الخطوط منذ ابتدأ الغزو الالماني

ويكاد اولئك المواطنون السوفيتيون يعدون الطرق الحربيه امام انظار الالمان الغازين وجها لوجه وتسيطر شبه جزيرة ريباشي التى احتشد الالمان لغزوها في منطقة بتسامو على المسافات البحرية المؤدية الى مورمانسك

طريق هامة

نيودلهي – روتر – نظمت اخيرا طريق دائمية تموينيه تصل الهند بروسيا عن طريق بلوخستان والقسم الشرقي من ايران ، وهذه الطريق تمد حلقة جديدة بين الهند وروسيا تضاف الى الحلقات الاخري التى سبق احكامها وقد اجرى اخيرا المختصون بأمر هذه الطريق رحلة بواسطة تلك الطريق سبيل التجربة

فتمكن رجال تلك الرحلة من التقاط معلومات قيمة جداً فى صدد ال٧٦٠ ميلا من الاراضي الواقعة بين نكندي نهاية سكة حديد الهند فى بلوخستان وبين مشهد فى القسم الشمالي الشرقي من ايران وينتظر ان يتم عما قريب تنظيم حركة مواصلات دائمية فى طريق الهند – روسيا المنوه بها هنا

وهناك ما يزيد على ٥٠٠٠ عامل يشتغلون في اصلاح الطريق وتتعاون الحكومة الايرانية مع السلطات البريطانيه فى اتمام تلك الطريق بالتغاضي عن الاوضاع الرسمية الجمركية وبالعمل مع تلك السلطات على حراسة الطريق من اللصوص

وهناك الوف من اطنان المواد الحربية والخامية يشحنها الحلفاء الى روسيا بواسطة اية طريقة شحن ممكنة توصلها الى شواطيء بحر قزوين او تنتقل بها الى القفقاس

وترسل المواد والقاطرات اللازمة والرجال الاليون المطلوبون كيما تزيد طاقة سكة الحديد التى تخترق ايران على الاضطلاع بأعمالها الشحنية وفي نهاية تشرين الثاني يصبح عدد القطارات التى تسافر كل يوم على هذا الخط أربعة أضعاف ماهو عليه اليوم

موسكو – روتر – فيما يلي نص البلاغ الليلي السوفييتي :

قالت جيوشنا في اثناء ١٧ تشرين الثاني العدو بجميع الجبهات وكان القتال عنيفا بوجه خاص في ناحية كالنين وفي أحد ميادين الجبهة الجنوبية الغربيه

وفي اثناء ١٦ تشرين الثاني قضينا على ٢١ طائرة المانية وفقدنا ٦ طائرات وفى نفس اليوم أسقطنا بجوار موسكو ١١ طائرة المانية وليس ٣ كما ذكر سابقا

موسكو — روتر — وصف احد مراسلي جريدة النجمه الحمراء كيف هربت الفرق الالمانيه الثلاث التى كانت تستعد للاستيلاء على تولا فقال :

وفي صباح السبت اليا كروجه رجال المدافع السوفيتيون عاصفة من نيران مدافعهم وهجمت فرقتان من المشاة على العدو فولى الالمان الادبار الا انهم وقعوا حالا فى شباك نيران حامية صادرة من البنادق والمدافع الرشاشه وراميات الالغام

***

## القضاء يقدم اكبر مساعـــدة

## فى محاربة الاستغلال والمستغلين

ليس من شك فى ان القضاء من اكبر الوسائل وأقوى الاسباب فى الردع عن الرذيله والزجر عن الجريمة لان بيده العقاب الرادع والقصاص الزاجر ولا يعتبر الاشرار الا باحكامه ولا يزدجر الفجار الا بعقوباته فهم اذا ما رأوا عقوبة نزلت باحدهم لارتكابه جريمة خافوا ان يقدموا على مثلها لئلا يصيبهم ما أصاب احدهم ولهذا قال الله (ولكم في القصاص حياة يا اولي الالباب) ونهى الكتاب الحكيم عن الشفقة في عقوبة المجرم فقال (ولا تأخذكم بهما رأفة فى دين الله)

وما نراه اليوم من نشاط القضاء فى هذا البلد فى التنكيل بالمستغلين وفرض العقوبات الرادعة على متجاوزي الحدود في بيع الاقوات كان له ابعد الاثر في ردع المستغلين من تجاوزهم المعين من الاسعار ولقد علمنا من سائر المترددين على المحاكم والمخبرين انه ما من قاض تصل الى يده قضية استغلال الا ويبذل كل همة في هذه القضية ليرى المستغلون انهم يرتكبون اثما عظيما في شططهم في الاسعار فينتهوا

فما يأتيه القضاء في هذا السبيل داع الى الاعجاب والشكر وقد بقيت ثلاثة عناصر مهمة في مكافحة الاستغلال نرجو ان تحذو حذو القضاء وهذه العناصر دائرة مراقبة المؤن ووظيفتها ان تضبط ماتسلمه الى المطاحن والتجار من الرخص ولا تمكن هؤلاء ان يبيعوا منه احدا لا يحمل رخصا وان تكثر التفتيش والمراقبة ومعاينة ما يباع فقد بلغنا ان بعض المطاحن يعطي اصنافا غير حسنة

وثاني هذه العناصر الشرطة ووظيفتها ان تبادر الى اخذ المتهم بالمخالفة ولا تقصر في جمع الدلائل المثبتة وتسرع بالقضية الى المحكمة

وثالثة العناصر اصحاب الحاجات والمشترون الذين يقال لهم المستهلكون فاول ما على هؤلاء ان يمتنعوا عن شراء السلعة باكثر من ثمنها المحدود وان لا يتردد احدهم فيما اذا رأى تاجراً يتجاوز الحد في ابلاغ الشرطة ذلك فاذا ما حذت هذه العناصر حذو القضاء فان الاستغلال ينتهي الى الزوال ويدرك كل حاجته بيسر وسهولة

والله لا يضيع اجر من احسن عملا .

## الاغارة على شمال فرنسا

## واصابة سفينة تموين المانية

لندن – روتر – يقول بلاغ أصدرته وزارة الطيران ان دوريات من الطائرات البريطانية حلقت فى يوم امس فوق القسم الشمالي من فرنسا وقام طياروها باعمالهم الحربية وقد تمكنوا من توجيه نيران مدافعهم الى جملة مصانع واهداف اخرى وكانوا يوجهون تلك النيران من علو منخفض وفقدنا طائرتين

وهاجمت بعد ظهر امس احدى طائرات هدسن التابعة لمصلحة الطيران الملكيه المولنديه البحرية سفينة تموين كبيرة المانيه لدى الشاطيء الجنوبي من النرويج بمساعـدة القيادة الساحليه وانفجرت توا قنبلتان على ظهر السفينة فترنحت وتصاعدت منها سحب الدخان

***

## الحاكم العام الفرنسى للهند الصينيه

يعزل مئات من الموظفين والنواب الوطنيين وينشيء غستابو

سنغافورة – و . ف – قال الاميرال ديكو الحاكم العام للهند الصينية من خطبة خطبها في ١٦ نوفمبر انه سيعزل عدداً كبيرا من الموظفين المعارضين للتعاون في النظام الجديد وقد عزل فعلا ٣٠٠ موظف وأرسل آخرين الى معسكرات الاعتقال وقال ديكو انه سيعامل خصوم النظام الجديد بلا رأفة وانه سينشيء نظاما مشابها للغستابو للحيلولة دون ارتكاب اعمال معارضة لنظام الجديد وسيعزل النواب الوطنيين الذين لا يقبلون السياسة الجديده

## ازدياد عدد العصابات فى اوكرانيا

## اعمال التدمير والقتل في الشوارع

كويبشيف — روتر — صرح المسيو لوزفسكى رئيس مكتب الصحافة السوفيتيه فى اثناء تعليقه على نبأ ورد الى مكتب الاخبار السوفيتي من مراسل فى الجبهة الجنوبيه أن التطور الخطير الذي يبدو فى معركة اوكرانيا هو تزايد عدد العصابات وخططها الحربية

وذكر المسيو لوزفسكي اسماء مقاطعات بها حروب العصابات فى اوكرانيا ومن بين هذه المقاطعات التى ذكرها مقاطعة للتافا واشار الى قتال نشب فى شارع وقتل فيه ١٠٠ من جنود الاعداء وقضى فيه رجال العصابات على عدد من وسائل النقل الحربيه واشار الى هذا القتال على سبيل المثال

وفي مكان آخر تمكنت امرأة سوفيتيه من قتل ١٠ جنود طليان بان قذفت قنبلة وذكر نفس الراسل الكائن في الجبهة الجنوبية ان اسير آالمانيا وقع بايدي السوفيتيين فى اثناء هذا الاسبوع صرح بان الشغل الشاغل للالمان الان هو ان يبحثوا فيما بينهم ماذا سيجري على المانيا اذا ما منيت المانيا بالانكسار وهل اذا قدر لها ذلك المصير ستقسم ؟ وكيف ؟

— فيشي — ر . ف — اكد الراديو الالماني ان الجنود الالمانيين دخلو فى الليله البارحه مدينة كيرتش وان القتال يدور فى شوارع المدينة

مدريد – و . ف – يقول مراسل جريدة الديلي ميل فى مدريد ان الانباء الواردة من فيشي تؤكد ان مصانع السلاح فى فرنسا غير المحتلة تلزم بالعمل لانتاج المانيا الحربي ولكن حوادث التخريب لا تزال كبيره

## انشاء مفوضية عراقيه فى اميركا

بغداد (واع) — تعتزم العراق تعيين وزير مفوض لها فى اميركا وقد بدأت تتخذ التدابير التمهيديه لانشاء مفوضيه عراقيه في وشنطن والمفهوم ان مزاحم الامين بك وزير العراق فى فيشى دعي الى العوده الى بغداد وربما كان لهذا الاستدعاء علاقة بانشاء المفوضيه المذكورة

***

### محطة الشرق الادنى للاذاعة العربية

| د | س | الثلاثاء ٢٩ شوال ١٣٦٠ و ١٨ تشرين الثاني ١٩٤١ |
|---|---|---|
| ١٥ | ٨ | صباحاً قرآن كريم |
| ٤٥ | ٨ | نشره الاخبار الاولى    ٩ ختام |
| ١٥ | ١٢ | تخت المحطة – حفلة موسيقية (١) سماعي طاطيوس (٢) رقص البدويات – للاستاذ الناييدي |
| ٣٠ | ١٢ | صاحبة الجلالة الصحافة. حديث للاستاذ داود العيسى (مدير جريدة فلسطين) |
| ٤٥ | ١٢ | أغان من الريف الفلسطيني – السيد عبد اللطيف عجاوي |
| | ١ | نشره الاخبار الثانية |
| ١٥ | ١ | الشيخ علي محمود من أروع اغانيه المسجلة    ٣٠ ١ ختام |
| | ٤ | متنوعات موسيقية غنائية مسجلة |
| ٣٠ | ٤ | المجموعة الفنية لمحطة الشرق الادنى تعزف (من كل قطر شرقي لحن) |
| | ٨ | لوردكاش – حفلة غنائية مسجلة |
| ٢٠ | ٨ | اميرال عربي – حديث للاستاذ قدري طوقان |
| ٣٠ | ٨ | عزف منفرد على البزق للاستاذ محمد عبد الكريم ١. تقاسيم ٢. تحية الحبايب ٣. رقصه الشيطان |
| | ٩ | نشرة الاخبار الثالثة والتعلق على الحوادث |
| ١٥ | ٩ | عبد الهادي الصغير بمرافقة تخت المحطة دور (قلبي يا جميل) تلحين الاستاذ داود حسني    ٤٥ ٩ ختام |

### مصلحة الاذاعة الفلسطينية

القسم العربي

| د | س | الثلاثاء ٢٩ شوال ١٣٦٠ و ١٨ تشرين الثاني سنة ١٩٤١ |
|---|---|---|
| ٣٠ | ٢ | نشرة الاخبار الاولى |
| ١٥ | ٥ | القرآن الكريم – الشيخ محمد علي محمد |
| ٣٥ | ٥ | عزف منفرد على القانون – السيد ابراهيم عبد العال |
| ٤٥ | ٥ | انباء بالانكليزية للجيوش الاسترالية |
| – | ٦ | برنامج مسجل |
| ١٥ | ٦ | عزف وغناء على الربابة – [illegible] ابراهيم القوصي |
| ٣٠ | ٦ | بريد الاذاعة الاسبوعي [illegible] العربية في فلسطين متداول ظهورها حتى اليوم |
| ٥٠ | ٦ | معزوفات شرقية تجريبية يقدمها رباعي الاذاعة الجديد |
| | ٧ | حديث المناهج – ديار العرب والاسلام (٤) الاستاذ محمد عبد السلام البرغوثي |
| ١٥ | ٧ | (حامل الهوى تعب) لليلى زهير – يغنيها السيد ميلاد فرح |
| ٣٠ | ٧ | برنامج المساء وفيه نشرة الاخبار الثانية    ٨ ختام |

تعليقات على الحرب

# جهود المحور
## في سبيل تعزيز قواته في ليبيا

بذل المحور خلال الشهر الماضي جهودا عظيمة في سبيل تعزيز قواته في ليبيا وارسال كميات احتياطية كبيرة من المعدات والمؤن. وقد كانت الغواصات البريطانية وطائرات الاسطول البحري البريطاني وسلاح الجو الملكي تتعرض لهذه الامدادات من جنود ومؤونا ومعدات . وقلما استطاعت قافلة الوصول الى ليبيا دون ان تتكبد خسائر وأضرارا وقد تم اخيراً اغراق قافلة بأجمعها . اذ نسفت سفينة كانت تحمل الذخائر واحرقت اخرى ملأى بالزيت ، ولا شك انها كانت قافلة مهمه في نظر المحور وعمل كهذا لا تستطيع الغواصات او الطائرات انجازه بل لا بد من استخدام قطعات حربية بحرية أخرى . ولم تصل بعد تفاصيل الحادث ، غير انه اصبح من المؤكد غرق مدمرتين واصابة أخرى بأضرار . هذا بالاضافة الى تدمير القافلة المؤلفه من عشر سفن واغراقها .

ان هذا العمل ليبين لنا مدى تعاون طائرات الاستكشاف مع سلاح الجو الملكي ووحدات الأسطول البحري اذ بينما كانت طائرة من نوع ماريلاند تقوم بأعمال الدورية في البحر يوم السبت الماضي دهش نوتيتها لرؤية بقع سوداء من الدخان يتجاوز عددها الاثني عشر . ثم ما لبثت ان بانت السفن للعيان فحاول من في الطائرة معرفة هويتها وتعيين مركزها وسرعتها . حتى مضت فترة بين تسلم المدمرة « اورورا » الخبر وبين تحركها لمقابلة العدو والاشتباك معه ؛ وفي خلال هذه الفترة كانت سفن العدو قد غيرت مكانها وبدلت اتجاهها فأصبح على قطعات البحرية البريطانية التفتيش عن القافلة من جديد وتعيين موقعها

وكان يتحتم القيام بجميع المهمة ليلا ولا حاجة الى القول بان الحركات الليلية تستلزم انتباها ومهارة فائقة وتدريبا كافيا ويجب ان يكون هناك تفاهم وتفاهم تام بين الوحدات المهاجمه . ولما كانت السفن المشتركة في المعارك البحرية في حركة دائمة كان مجال الخطأ في مثل هذه المعارك عظيم جداً . فعلى كل سفينة ان تعرف مهمتها ومهمة ما يجاورها من السفن الاخرى . وعندما يظهر شبح اسود بجانبها فانها لا تعرف عما اذا كان هذا الشبح شبح صديق أو عدو فمن المهم جدا ان تميز حالا هوية هذا الشبح وكثيرا ما يحدث ان تصاب سفينة حربية عند قيامها بمهاجمة قطعة معادية ويخشى اذا ضربت السفينة حالا دون التحقق من هوية السفينة الاخرى ان تصيب سفينة صديقة

وفي معركة ماتبان الليلية اظهرت وحدات الاسطول البريطاني تفاهما تاما على عكس الايطاليين اذ ان احدى القطعات الايطالية وتدعى فيتوريو فينيتو اطلقت نيرانها على صديقاتها

ويعود الفضل في هذا الانتصار الباهر الى مهارة القيادة الفائقة والتفاهم المتبادل بين الوحدات البحرية والى التدريب المتقن التام وهذا لعمري اهم العوامل التي ضمنت لاسطولنا الظفر . ومن المحتمل ان الايطاليين كانوا يفضلون خسارة مدمرة على خسارة عشر سفن تجارية وما فيها من عتاد ومؤن وقد علا اللهيب من حاملة النفط كأنها بركان ديزوف مع شدة حاجة ايطاليا وليبيا الى النفط . اما السفينة الاخرى فقد كانت تحمل العتاد والمعدات المصنوعة في المانيا وايطاليا وقد تكلف المحور في انتاجها وايصالها الى الموانىء الايطاليه نفقات كبيرة . هذا عدا عن ان غرق السفن يعد اكبر خسارة للعدو ومن السهل استعباد العمال واجبارهم على تعويض ما غرق من عتاد خلال مدة وجيزة غير انه من الصعب جدا تعويض السفن التي تقوم بنقل هذه المنتوجات الحربية

خطبة وزير البحرية عن

# اسبوع الحرب
## وجمع التبرعات للاسطول في ليفربول

افتتح امس وزير البحرية البريطانية اسبوع الحرب في ليفربول لجمع تبرعات للاسطول فقال :

« ان هذا السعي لجمع الاموال هو جزء لا غنى عنه في جهد بريطانيا الحربي كان لالمانيا تنفق نسبة مئوية من دخلها الوطني أعلى من نسبتنا . وظاهر مع ذلك ان الضرائب وحدها لا تكفي لهذا الغرض. فقد بلغت الضرائب المقررة في بعض الاحوال ١٩ شلنا ونصف في الجنيه ــ الجنيه ٢٠ شلنا ــ أي وصلت الى حد يهدد تجاوزه بخطر نقص الدخل الحكومي . ولا علاج لهذه الحالة غير اقتصاد الامة للاموال اقتصاداً صحيحا واقراضها اياها

واطرى البحارة البريطانيين فقال :

ان هذا النداء المرفوع في اسبوع الحرب يتيح لنا فرصة لنقرب من افهام شعبنا الذي يحب اسطوله وسفنه التجارية ــ للاعمال البديعة التي يعملها بحارتنا وملاحونا في وجه اعظم الاخطار التي عانتها امتنا في تاريخها . ومنذ شهر مايو سنة ١٩٤٠ ازدادت صعوبة الموقف كثيراً عما كانت عليه في الاشهر الثمانية الاولى من الحرب لان انهزام فرنسا افقدنا مساعدة اسطولها وهو يعد ثانيا في اوربا . ثم قاد موسوليني ايطاليا الى الحرب فاصبح الاسطول الايطالي الاسطول الثاني

وفي مدة القلق الطويلة التي بدأت من الجلاء عن دنكرك اكره الاسطول البريطاني على مواجهة الهجوم على ( خط الحياة ) في مدتنا وقد نهض بهذه المهمة خمسة اساطيل لحلفاء في الحرب الماضية وكان للعدو مزية هائلة علينا امام موقفه في ١٩١٤ وهذه المزية هي وقوع سواحل اوربا كلها في يده من أقصى شمال نروج الى بحر بسكي جنوبا فكانت غواصاته وسفنه المغيرة تنسل منها الى الاوقيانوس الاتلنتيكي لتخريب الملاحة فيه بمعونة الطائرات بعيدة المرمى والالغام المبثوثة في كل مكان

ومع ذلك نهضت مدمراتنا وسفننا وكاسحة الالغام الى العمل فلها الفضل في ان وارداتنا من الخارج بقيت تنهال من الخارج بقيت تنهال علينا بغير انقطاع تقريبا منذ يناير الماضي وهذا عمل باهر يستحق الاعجاب ولا سيما اذا تذكرنا انها كانت في الوقت نفسه تتولى حراسة ارسال الجنود والمهمات الى الشرق الاوسط على عظمها وهي الجنود التي كسرت الهجوم على دلتا النيل ودمرت امبراطورية ايطاليا الافريقية في الحبشة وارتيرية والصومال الايطالي

واشار الخطيب الى تقدير بريطانيا العظيم لمعونة اميركا في ارسال المهمات اليها واصلاح السفن الحربية والتجارية في موانئها

واستطرد الى روسيا فقال ان كل شيء يصنع في بريطانيا لمساعدة حلفائنا الشجعان كل مساعدة ممكنة . وهي مساعدة عظيمة الى الان » وختم خطبته بقوله :

ان اغراضنا الحربية بسطت بسطا وافيا في دستور الاتلنتيكي وخلاصتها ان لا يسمح لامة ما مرة اخرى في المستقبل بان تشهر حربا عدائية . فلا صلح مع هتلر وبطانته . ولا مناص من ابادته هو وروح الشر الذي يجول في صدور النازية

ومعلوم ان ليفربول آلت على نفسها ان تجمع ١٠ ملايين جنيه لاسبوع الحرب وهذا الاسبوع هو لجمع المال منها ومن عشرين مدينة اخرى فجمع منها نصفة ساعة . وتنوي مدينة ... سوا نسي جم ١٢٠٠٠٠٠ جنيه م

الحياة في روسيا في

# مــدة الحرب
## من خطاب للسير والتر سترين

أذاع السير والتر سترين رئيس وفد نقابات العمال الذي عاد من موسكو أخيراً خطابا وصف فيه روسيا في مدة الحرب فقال ان موسكو اشبه بمعسكر مسلح ، فالدبابات تسير في الشوارع والجرارات تقطر المدافع الى الميدان ، وسيارات اللوري تسرع وهي تنقل الجنود بينما يرى الوف من الجنود المشاة وهم يسيرون على اقدامهم وينشدون الاناشيد الوطنية مبتهجين

ولا تلوح على افراد الشعب السوفياتي بادرة واحدة تدل على روح الهزيمة وقد أثر في نفسي مظهر هؤلاء الجنود المجهزين تجهيزاً طيباً بالسلاح ومعدات الحرب

وكنا في موسكو وفي الطريق الى كويبيشيف نرى حركة مستمرة لا تنقطع ، وكانوا يوقفوننا المرة بعد المرة لكي تفسح الطريق لقوافل السيارات والقطارات التي تسرع بنقل الجنود والذخيرة في اتجاه موسكو

وفي مرات اخرى كانوا يوقفوننا بسبب مرور قطارات تتجه شرقا وهي تحمل آلات المصانع التي نقلت من المناطق المعرضة للخطر لاقامتها من جديد في مكان آخر

وفي موسكو أشد ستار من نار المدافع المقاومة للطائرات ، ولم أشاهد مخابيء فوق سطح الارض أو تحتها ولكن اللاجئين من النساء والاطفال يلجئون الى محطات المترو تحت الارض وفي أغلب منازل المدينة مخابيء وبدرونات محصنة تقي سكانها شظايا القنابل

ولا ريب في انه لا يتمكن من الوصول الى موسكو الا عدد قليل من الطائرات المغيرة ولكن نار المدافع شديدة الى حد ان عدداً كبيراً من الطائرات المغيرة يسقط في اثناء الغارة

والضرر الذى أحدثته الغارات الالمانية على موسكو ليس كبيراً ولا يمكن ان يقارن بالغارات التي أصابت المدن البريطانية ، ولكن الغارات كانت خير تجربة لاعصاب الشعب السوفياتي فقد أبدوا بسالة وثباتا يدعوان الى الاعجاب

وأهل موسكو يلبسون ملابس تكفل الدفء وحالة ملابسهم افضل مما رأيت في اثناء زيارتي السابقة للعاصمة السوفياتيه في عام ١٩٣٥ ومع ان صفوف المشترين تطول امام المتاجر والدكاكين فاني لم اشاهد دليلا واحداً على سوء التغذيه أو عدم كفاية الطعام

والحقد دفين في قلوب الروس على الالمان وهم عازمون عزما قويا على المضي في الحرب الى آخر رمق

وقد ضحى الشعب الروسي لضحيات كبيرة لكي تنشأ المصانع الحديدة التي انشئت في روسيا في عهد السوفيات ولهذا يحسون بكثير من الالم عند ما يرون المصانع الكبيرة وهي تدمر حتى لا تقع في أيدي الغزاة

ثم تحدث عن المفاوضات التي دارت بين مندوبي نقابات العمال السوفياتية والبريطانية فقال انها كانت تدور في جو ودي وان الفريقين اتفقا اتفاقا تاما على البنود الثمانية التي سيسير عليها عمل نقابات البلدين في المستقبل

***

# يا مشعل الحرب

يا مشعل الحرب نيرانا لها لهب ان العواصم قد أضحت مهدمة
زالت حضارتها بادت معالمها ماذا جنيت خزاك الله من نهم
انى رأيتك هيطأ ناطقى وبغى لسوف نخمر هذي الحرب عن ثقة
عمر قصير وأيام معجلة طولكم

قد راح يلهم ما أحيته أجيال فيها الطرائق ألوان وأشكال
صبت عليها جنايات وأهوال وفيم يقتل أشياخ وأطفال
وليس من آدم أبليس والال فالشر مهما يدم لا بد ينهال
وبعدها يكتوي بالقتل قتال

أبو زياد

على الحدود التركية

# جسر جميل
## معد للنسف في لمح البصر

قال المستر باتريك كروس مراسل روتر الخاص ـ تعمل الان الترتيبات باعظم سرعة لوقف أية محاولة من الالمان للتقدم جنوبا من البحر الاسود نحو موارد الزيت الواسعة في شمال العراق

وتوجد هذه الموارد في منطقة مساحتها ٢٥٠ ميلا من الارض الجبلية التي تفصل سورية من ايران والتي تصل شمالا الى الحدود التركية ، وقد شاهدت هنا خلال الاربعة الايام الاخيرة الجنود البريطانيين والهنود — وبعضهم يعمل ليلا ونهاراً — وهم يعملون في نصف جوانب الجبال لاعداد مراكز المدافع والمخافر الخارجية وفي حفر الخنادق ووضع عراقيل الدبابات عبر الوديان الحجرية الشاسعة وفي اصلاح الطرق وانشاء طرق اخرى تمتد اميالا . وقد اتموا في خلال ثلاثة ايام انشاء ١٥ ميلا من الطريق كما استعدوا لتدمير اي منشئات قد تسهل سير الالمان

ويوجد على الحدود التركية كوبري قديم جميل ـ يحتمل ان يكون قد بنى منذ خمسة آلاف سنة — وهو معد للنسف في لمح البصر فتتطاير اجزاؤه قطعاً بمجرد لمس زر معين

وقد مر جنود الجسور كالهنود بوجودهم مرة اخرى بين الجبال بعد ان كانوا في الصحارى المنبسطة في العراق الاوسط والجنوبي وهم يستخرجون من الارض اثناء حفر الخنادق حول المرتفعات التي ورد ذكرها في الانجيل ـ قطعا من الفخار والاحجار المسنونة التي يرجع تاريخها الى ٢٧٠٠ سنة مضت

وتنشأ في جميع الوديان الواقعة في هذه المنطقه أرض لنزول الطائرات مع رصف أراضي صعودها بالمكدام لكي تكون صالحه لهذا الغرض متى جاءت سيول الربيع الناتجة من ذوبان الثلج على الجبال

وترى السيارات المدرعة وسيارات النقل تسير في هذه الارض المجهولة للبحث عن الاراضي التي يحتمل ان تكون ساحة معركة يوما ما وتزداد الحركة شدة كلما وصلت جنود اخرى الى المنطقه ومن الجنود الذين وصلوا أخيراً وكلاهم جنود المدافع المضادة للطائرات الذين جاءوا من كنت بانجلترا وهم يفخرون باعمالهم الباهرة في معركة بريطانيا

وينتظر ان لا ينقضي شهراً او ما يقرب منه حتى يبلغ عدد الاكراد والاشوريين المسيحيين الذين يعملون في منشآت الدفاع خمسة آلاف نفس وهو اكبر عدد تستطيع هذه البلاد تقديمه ولا شك ان تشغيل هذا العدد الكبير سيزيل الضيق الذي نتج من رداءة المحصول في العام الماضي

وفضلا عن استحكامات الدفاع التي يعدها الرجال وضعت القوات اللازمه لحراسه اعظم مستودعات للزيت في العالم ولوقاية كركوك التي ينقل منها الزيت بالانابيب لمسافة ٥٠٠ ميلا عبر الصحراء الى حيفا وليس من سبيل للوصول الى هذه المنطقه الا من الشرق وهو طريق لا بد فيه من اجتياز سلسلة جبال، رواندز الشاهقة الواقعة على حدود ايران — ومن الشمال عبر مضيق جبل زاخو الذي يبلغ ارتفاعه ٥٠٠٠ قدم والذي يخترق جبالا عالية متواصلة من الصخر تفصل بين العراق وتركيا

وقد وضعت الترتيبات التي من شأنها حفظ التناسق الوثيق في مشروعات الدفاع مع الشرق الاوسط وما كادت تنتهي زيارة الجنرال ويفل القائد العام في الهند للعراق حتى اخذ الجنرال هوتون في الطواف بانحاء هذه البلاد بعد ان زار القاهرة اولا كما فعل الجنرال ويفل

ويوجد هنا الان عدد من كبار ضباط القيادة لوضع الترتيبات الخاصة بتموينات الجنود الذين في العراق وكذلك لايصالها الى روسيا وتركيا ولاصلاح الطرق ومواصلات السكك الحديدية وغير ذلك من الاعمال التفصيلية التي لا تعد ولا تحصى والتي يحتاجها جيش في دور التكوين

# البحارة الاميركيون
## يخرجون للقتال

نيويورك ــ ف ــ قال الكولونل نوكس وزير البحريه ان البحارة الاميركيين رابطوا في المواقع المخصصة للقتال في سفنهم بالاوقيانوس الاتلنتيكي وقد خرج هؤلاء الرجال الى عرض البحر لكي يعرف العالم ان الولايات المتحدة انوى بجد ان تفي بوعودها بدون ان تعير بعض الاراء الشخصية اهتماما

## عندما اخذت (آرك رويال) تميل على جانبها الايمن لافظة نفسها الاخير

# معلومات شائقة عن غرق حاملة الطائرات البريطانية (آرك رويال)

# هل تملك بريطانيا حاملات للطائرات بعد اغراق مفخرة الاسطول

لالنيا (اسبانيا) —م— غرقت حاملة الطائرات البريطانيه آرك رويال على بعد ١٠٠ ميل شرقي جبل طارق بالقرب من مالقه. وقد ثبت ان عدة طائرات كانت على ظهرها نجحت في الطيران قبل ان تغرق السفينه وازلت هذه الطائرات في جبل طارق

### الساعات الاخيرة من غرق حاملة الطائرات آرك رويال

لندن —أ— وصف مكاتب من جبل طارق غرق حاملة الطائرات البريطانية آرك رويال فذكر أنها مضت تدافع الامواج زهاء اثنتى عشرة ساعة بعد ان احدثت قذيفة الطوربيد في وسطها ثغرة كبيرة اندفعت منها المياه وقد أبلى ربانها ومهندسوها الذين بقوا على ظهرها بلاء عظيما للوصول بها الى جبل طارق. فلما كانت الساعة الرابعة والنصف من صباح يوم الجمعه ادرك ربانها الكبتن موند، ان بارجته لا محالة غارقة فاصدر اوامره بوالمدذن بادعليه وظاهر الى بحارتها بالنزوح عنها، ومضت ساعتان بعد ذلك ودنت ساعة احتضارها واخذت تميل على جانبها الايمن بزاوية قدرها ٢٥ درجة ثم هوت متوارية تحت اطباق الماء لتمكن في مرقدها الاخير

وقال احد ضباط المدمرة التي لازمتها حتى ساعتها الاخيرة: «انا ادركنا جميعاً الا أمل في انقاذها، فكانت تعلو وتهبط كالطفل المنهوك القوى، ثم ارتفعت مؤخرتها برهة قصيرة واختفت بعد ذلك في رفق بين ثنايا الامواج

### انقاذ بحارة البارجه بواسطة الحبال

وبعد ان اصيبت البارجة اصطف بحارتها وضباطها في ممراتها في نظام وسكون كما لو كانوا يريدون النزول في ميناء جبل طارق وفجأة تلاشت من لاسماع أصوات الالات، ثم تجاوبت مرة اخرى، ثم سكنت الى الابد ولما صدرت الاوامر باخلائها كان من المستحيل نظراً لميلها العظيم انزال قوارب النجاة البخارية، فمددنا الحبال التي القيت منها الى المدمرات واخذ بحارتها يتزلون بواسطة الحبال في نظام دقيق وهم يضحكون ويتندرون وبعدان خرج منها كل من فيها سحبتها سفينتان قاطرتان وسارت المدمرات التي انقذت بحارتها ميممة شطر جبل طارق، فلما وصلنا الى الشاطىء تفرق بحارتها على السفن الراسية في الميناء لتناول طعام الافطار، ثم رأينا المدمرات ترجع مرة اخرى الى عرض البحر فقوي الامل في نفوسنا بان آرك رويال ستعود بعد قليل الى الميناء وكان ضباطها وهم في المدمرات تسودهم كآبة وحزن عميق

### الهدايا التي أعدها البحاره لذويهم

واستقرت مع آرك رويال في قاع البحر الوف الهدايا التي أعدها بحارتها لذويهم في عيد الميلاد لانهم كانوا يتوقعون الرجوع الى انكلترا قبيل ذلك الوقت ويقدر ما أنفقه البحارة في شراء هذه الهدايا بعشرة آلاف جنيه

### أسف رجال السفينه لضياع بارجتهم المحبوبه

وكان البحارة لا يبدو عليهم شيء من التأثر بما فقدوه، ولكنهم كانوا جميعاً متألمين لضياع بارجتهم التي احبوها وتعلقوا بها وقال أحدهم انها كانت بارجة موفقه وكانت خير بوارج الاسطول فيما يتصل باحوال البحارة فيها

### ست قطط في البارجة

وتذكرة البحارة وهم ينزلون من البارجة ست قطط كانت أبوا فحملوها معهم وهم ينزلون بالحبال الممدودة للمدمرات وكان هناك عدد من طير الكناري تركت فيها بالبارجة

### اصابة البارجه بطوربيد واهتزازها بقوة عظيمة

وحدثت الاصابة بالطوربيد في يوم ١٢ نوفبر اي بعد ١٣ شهراً بعدان رحلت آرك رويال من انجلترا وصف احد البحارة الحادث فقال «سمعنا في عصر ذلك اليوم اصطداما شديداً جداً، واهتزت البارجة بقوة عظيمة حتى كادت تقفز في الجو، ثم مالت في الحال بزاوية قدرها ٢٥ درجة فاعتقدنا كلنا بانها ستغرق في أية لحظة ولم يكن من المستطاع ان يجلس المرء على كرسي دون ان يقع منه وكانت بعض المدمرات تسير في حراستنا فاسرعت في الحال واحدة منها والتصقت بالبارجة وكانت تلك الحركة السريعة الفنية من اروع فنون البحر

### السفينه تظل طافية ١٢ ساعه على وجه الماء

جبل طارق — ر — قال مراسل روتر الخاص الرافق لحاملة الطائرات «آرك رويال» ان السفينة ظلت طافية على وجه الماء اثنتي عشرة ساعة وبها ثغرة واسعة في وسطها بعد ان ضربت بالطوربيد ثم غرقت لما كانت على مسافة لا تتجاوز ٢٥ ميلا من جبل طارق. وكانت تميل عند غرقها الى جانبها الايمن في زاوية قدرها ٣٥ درجة

### فقد بحار واحد في حادث غرق حاملة الطائرات

لندن — ر — جاء ببلاغ الاميرالية الصادر الليلة ما يأتي:
وردت أنباء تفيد انه فقد بحري واحد فقط في حادث غرق حاملة الطائرات «ارك رويال» وقد اخطر ذووه

### كيف انقذ بحارة آرك رويال

لندن —ن.ب.ر— وصف احد الضباط المهندسين في حاملة الطائرات آرك رويال عملية انقاذ البحارة: — لقد وجدنا مفاتيح التحاويل مدمرة ولكننا استمضناعتها بمولدات كهرباء تشتغل بآلات يمكن حلها وقدجئنا بمضخات واخذنا في نزح الماء ولكننا وجدنا الماء يرتفع بسرعة، ثم امر الربان بزيادة سرعة السفينة فامتثلنا لامره ولكن بعد قليل هبطت مقاييس البخار فعرفنا انه ليس بامكاننا عمل شيء بعد ذلك ورأى الربان بعد ان وصله تقريرنا في الساعة الرابعة والنصف صباحاً ان السفينه لا يمكن انقاذها وأمر كل شخص بمغادرة السفينة. وجاءت مدمره بجانب السفينه لتنقذنا وصدرت الاوامر لكل شخص بأن يتوجه الى مكان النزول من السفينة بعد استعداده مباشرة لمغادرتها

ووصل الجنود الى مكان الزوارق على سطح السفينة ولكنهم وجدوا انه من المتعذر انزال القنشات الى البحر واحتشد مئات بحارة السفينة على ظهرها ثم أخذوا يدلون الحبال من سطح النزول والقيت العوامات التي على ظهرها ثم رأوا المدمرة تقترب من السفينه فامر الضابط الجنود بان يقفوا اربعة اربعة ولما صارت المدمره الى جانب السفينه القيت حبال اليها فأمسكت واخذ الجنود ينزلون على هذه الحبال وطولها ١٥ قدما الى سطح المدمره. وبعد ساعتين غابت ارك رويال في المقبرة وقد مالت قبل ان تغرق مباشرة الى الامام ٣٥ درجه وارتفعت مؤخرتها لحظة ثم توارت بهدوء تحت الامواج

### هل تملك بريطانيا حاملات طائرات اخرى

لندن — و. ا. ع — كتب المراسل البحري لوكالة الانباء العربية يقول لا تزال البحرية البريطانية قوية من حيث عدد ما تملكه واذا كانت البحرية البريطانيه قد فقدت الى اليوم ثلاث حاملات للطائرات فقد انشأت ثلاثا اخرى تمتاز عن تلك التي فقدت بانها أحدث وأفضل واكثر معرفة بدروس هذه الحرب وتجاربها وهذه الحاملات الجديدة هي «اليستروس» و«فيكتوريوس» و«فورميدابل» كما ان ثمة حاملتين جديدتين للطائرات كاد يتم صنعهما وقد أدخلت عدة تحسينات على الحاملات الجديدة وسينقل اليها قريبا ضباط «ارك رويال» ورجالها المدربون أحسن التدريب

اما الالمان والايطاليون فليسوا في مركز يسمح لهم بان يعوضوا خسارتهم من السفن الكبيرة سريعا في حين لا ينقطع انضمام سفن جديدة الى الاسطول البريطاني

والمعروف ان حاملة الطائرات الامريكية الضخمة المعروفة باسم (كواوبوريشن) اي التعاون — تقوم الآن بدور خطير في حماية القوافل في المحيط الاطلنطيقي

### الكابتن موند يطري الضباط والبحاره

جبل طارق — روتر — وجه الكابتن ل. أ. م. موند الى ضباط وبحارة حاملة الطائرات ارك رويال اطراء كبيراً وقد خاطبهم من ميناء جبل طارق حيث اجتمعوا لاخر مرة كاخوان قادوا سوية حاملة الطائرات تلك وقد حدثني الكابتن أمس عن ذلك الحادث الخطير فابدى اطراءه المتقدم الذكر

وأوضح الكابتن موند ان حاملة الطائرات الشهيرة أقامت مسافة مائتين وخمسه الاف ميل واشتبكت في ٣٢ معركة بحرية حربية واخبرني الكابتن ان رفاقه البحارة كانوا من خيرة الملاحين البريطانيين الذين عرفتهم البحار ولقد كان جميع حماسهم متوجها لحماية حاملة الطائرات آرك رويال وكانوا يضحون من أجلها بمصلحتهم الشخصية كما انهم كانوا يصممون دائما على ان تقدم الحاملة واجبها عند ما يبدوا عمل حربي وسط البحار

أما في خصوص الرجال البحارين الذين صمدوا اثنى عشر ساعة ليتمكنوا من سحب حاملتهم الى الميناء فان مشروعهم وغيرتهم كانتا ممتازتين وبرغم انهم كانو يعملون وسط ظروف باعثة لليأس فان شجاعتهم ونشاطهم لم ينثنيا لحظة واحدة وقد أبدوا استعدادهم لمجابهة كل ما يتطلب منهم ولا استطيع ان اعبر بالكلمات عن الاطراء الذي يستحقونه وعند ما أتى الوقت اللازم لمغادرة السفينة فان اولئك الرجال الثابتين كانوا على جانب عظيم من المرح

أما الظروف التي عمل فيها البحارون واجبهم على ظهر الباخرة المقدر لها ذلك المصير فقد وصفها لي احد بحارتها فقال انها كانت ظروف تلفت الانظار الفتا نادراً وان تأثير تحطم جوانب السفينة الكبيرة في زاوية حادة كان مفزعا، لقد صعب علينا ان نقف واضطررنا الى التزحلق والسقوط مرات عديدة وحالا تفقدنا النقاط الخربة في تلك السفينة واسرعنا الى المضخات والانوار المساعده وفي اثناء عملنا البطيء الذي كنا نقصد منه انقاذ انفسنا من ورطة محتمة وفي اثناء جهلنا ما ستصبه علينا الأقدار كنا نشعر كأننا تحت كابوس من الاحلام

وتوالت الانفجارات المنصبة على ألواح السفينه وتدفق الزيت والماء وارتفع عنفهما في بعض الانحاء الى حد عشرة اقدام وكان الجو باعثا للاشمئزاز والروائح الكريهه الطائره من الزيت ومن عدم انفساح المجال للتهويه كانت كثيرة مقيتة واضطر الرجال في احدى غرف السفينه للعمل في الواجب المحتوم عليهم حتى وصل الزيت الى خصورهم وانقذ ثلاثه من الرجال كانوا في غرفه من غرف السفينه واضطررنا لاجراء تنفس اصطناعي لهم وسط تلك الظروف المحتمه وكان علينا ان ننقل المضخات من غرفة الى اخرى.

وفي الطبقات السفلى من السفينة كان رجالها يعملون تحت ظروف أعنف وأشد من الظروف التي وصفتها وكانوا يتحملون حرارة الالات وتفجر الزيت وانبعاث روائحه كما انهم كانو يتحملون الفيضان الجزئي مضافا الى كل ذلك علمهم بانهم في الطبقة الراسبة الدنيا من سفينة يهددها القدر وفي ذات الوقت كان اولئك الذين يقفون على ظهر السفينة وعلى جسرها الممتد يحاولون الاتصال بالسفن الاخرى التي ربما كانت حولهم وبجبل طارق وكانوا يطلبون مواد ومساعدة بينما العراك مستمر

## الاسطول البريطاني

# يؤخر هجوم المحور في ليبيا

لندن —ن.ب.ر— جاء في برقية اذاعتها احدى شركات التلغرافات الخارجيه ان الاميرال كننجهام قائد الاسطول البريطاني في البحر المتوسط قال ان ما يقرب من نصف الطائرات التي هاجمت القافلة البريطانية الاخيرة في ذلك البحر أصيبت أو اسقطت وان مدافع الاسطول أصبحت ادق رماية واصابة للهدف وأسرع مما كانت وزاد عدد المدافع وتحسنت وسائل تدريب البحارة

ثم أشار الى الانتصار الذي أحرزته السفن الحربية البريطانية في ابادة قافلتين ايطاليتين اخيراً فقال ان المعلومات التي وصلت اليه حتى الان تدل على ان سفينتين المانيتين اغرقتا كذلك وان هذا النوع من السفن هو الذي يسر رجال الاسطول البريطاني بالقضاء عليه

ثم قال جميع السفن كانت ذات حجم لا بأس به وان سرعتها اكثر من عشرة اميال بحرية ولكني لا اظن اننا أغرقنا من السفن ما يكفي لمنع العدو من الشروع في هجوم بالصحراء الغربيه مع اننا أخرنا هذا الهجوم كثيراً

وقال الاميرال انه لا يعتقد ان العدو خسر كثيراً في الارواح لان عدد ناقلات الجنود الكبيرة التي أغرقت حتى اليوم لا يزيد على ٢ او ٣ والخسارة في الارواح ليست كبيرة لان المدمرات التي تحرس القوافل تستطيع عادة ان تنقذ بحارة السفن الغارقة.

## ٨٨ اسيراً عربيا و ٩ قتلى

فيما يلي القائمة الثانية والعشرين للمتطوعين الفلسطينيين الذين ذكر انهم مفقودون ثم تبين انهم الآن اسرى حرب وهم ٢١٩ أسيراً بينهم ٨٨ من العرب وهذه اسماؤهم وأرقامهم

عوده ١١٢٠٦ ، عوده ١٠٢٤٦ ؛ عوض ١١١٠٣ ، دجاني ٢٦٤ ؛ احمد ١١٩٢٤ ، أ . م . صالح ١١٦٤٠ ، ه . م . علي ١٣١٧٨ ، ف . س حسونه ١١٢٧٩ ؛ أ . أ بيطار ١٣٨١٢ ، س . م ياسين ١٢٦٦ ؛ أ . أ خليل ١٢٤٢٤ ، ابو جريبي ١٣٤٢٧ ؛ ه . س . عوض ١٢٣١٢ ه . أ . حسن ١١٤٩٠ ؛ س . ت عسكرى ١١٦٥٨ ، ه . م . عماره ١٢٩٥٤ ، أ . س سلطان ١١١٤٥ ؛ أ . حمدان ١٣٥٦١ أ . م . الظاهر ١١٠١٤ ، ف . س ملحم ١٢٤٥١ ابو نادى ١٢١٣٦ ، أ . ت حسن حجى ١٣٦٧٩ ، مرعيه ١١١٧١ ، أ . ه . الجاسر ١١١٧٣ ، عبده الجلال ١٢٧٥٣ ، عبد الرحيم ١١٢٩٤ ؛ الجربا ١٢٧٧٠ ، البطروخ ١٣٧٩٦ ، حجاز نصار ١٢٨٣٦ م س محمد ١٣٣٥٩ ابو جابر ١١٧٦١ ، خندقجي ١٣١٨٤ ، ابو سالم ١٣٤٧٢ ، دباس ١٣٦٢٧ ، غانم ١٢٤٥٤ ؛ سلفيتي ١٠٥٣٦ ؛ الدبابات ١٢٢٧١ ، أ ه بدر ١٣٥٦٤ ؛ ه م س ارشيد ١٢١٥٧ ؛ م ه صعب ١١٣٤٥ ، أ ر ي عبد الغافر ١٣٧٩٥ ، ن ن السبل ١٣١٧٧ ، أ م حمدي ١٣٦٣٨ ، م ه أ خضورة ١٣٤٦٨ ؛ ا ن سليمان ١١٥١١ ، س م أ المغربي ١١٤٨٥ ، س . أ . ابو موسى ١١١٥٦ ، ه . ي حمدان ١٢٤٦٣ ، ي . أ . سلمانى ١١٦٥٤ . م . أ . ه . عوض ١٣٧٣٨ ؛ د . م . عيسى ١٢٢٩٥ ، س . م الملاح ١٢٣٣١ ف . م . عزوقة ١٢١٥٦ ، ه . م . حجازي ١٣٥٥١ ، ب . شوربجي ١١٦١٧ ، ا أ ه الدخلي ١١٦٢٨ ، أ م محمود ١٣٢٠٤ س ك زهراني ١٢٢٥١ ، ف د الصفا ١٢٧٥٤ أ س حمدان ١١٠٦٦ ، أ الحد ١١٤١٠ ، أ ج محمد ١٣٣٦١ ، س أ ت صبحية ١٢٢٨٢ أ . د . جابر ١٣٢٢١ ، أ . ك زايد ١١٣٥٩ م . أ . عابد ١١٨٤٥ ، شاهين ١٣٥٩٦ ؛ أ . ي صبحى ١٢٣٢٠ ، محمد شحادة ١١٢٦٨ م . ه . حسن ١٢٠٩٩ ، م . أ . ه . أ . زعرور ١٢٢٥٠ ، أ . م . صالح ١١٦١٣ ، ت . أ . رياضي ١٣٥٠٢ ، ج . أ . مصطفى ١١٥٣٧ م . ه . محمد ١١٤٢٣ ، م . أ . الجابر ١١٤٧٨ ، س ب ي السمار ١٣١٧٦ ا ج م مدني ١٥٢٧١ ، ي . س شرابي ١٣٨٥٨ ، الخليل ١٢٢٠٩ ، ا ف خليل ١٢٢٠٠ س م نبلوى ١١٣٨٦ ا محمد ١٣٥٤٣ خ ي طنوس ١١٤٥٠ ، ا . ي . اليعقوب ١٣١٧٣ م . ك . موسى ١٣٤٥٦ ، ابو سرحان ١٣٠٩٠ س . ج حاج ١١٥٩٧

والقتلى الذين تحقق موتهم هم تسعة منهم عرب عبد القادر ١٤١٧٦ صالح ١١٣٠٠ مغربي ٢٢٢١٤ زغلول ١٤٤٦٠ الكيال ٢٢٠٥٤ وهناك اثنان مفقودان احدهما عربي وهو ياسين ورقمه ٦٠٤٤

***

## فتح فروع للقنصلية الفرنسية الحرة

جاءنا من القنصلية الفرنسية العامة في القدس ما يلي :

يعلن قنصل فرنسا الحرة في القدس انه فتحت فروع للقنصلية العامة في البلدان التالية :

حيفا — شارع الكرمل فرع القنصلية برئاسة السيد غوستاف راحيل

يافا — حي العجمي تلفون ١٩١٩ فرع القنصلية تحت اشراف السيد يوسف جلادو

تل ابيب — شارع ليليان بلوم رقم ٢٢ تلفون ٤٢٨١ برئاسة الادون روبرت ميوحاس

طبريا وصفد — تلفون ٤٣ فرع القنصلية تحت اشراف السيد يوسف صباغ

وعلى الذين يرغبون السفر الى سوريا ولبنان ان يتقدموا بطلباتهم قبل ١٥ يوما من سفرهم

## الجنرال كاترو في منطقة الشوف

بيروت — أ — زار الجنرال كاترو منطقة الشوف فاستقبل بمظاهرات حماسية في الدامور والفويفات وكفر حيم وبعقلين وبيت الدين والجديدة والبادوك وعين زحلتا . ورحب به شيخا العقل حسين حماده وحسين طليع وآل ارسلان وجنبلاط وغيرهم

فرد الجنرال كاترو بخطاب اكد فيه لدروز الشوف ان فرنسا ستكفل لهم المركز الذي يستحقونه في الدولة اللبنانية المستقلة واعرب عن عطفه على الدامور التي تأثرت اكثر من غيرها في الحركات الحربية الاخيرة

وقد تناول الجنرال الغداء على مائدة المطران بستاني في بيت الدين

***

## معاهدة تجارية بين الصين والعراق

بغداد — و . ا . ع — اقترحت المفوضية الصينية في انقرة على حكومة العراق عقد معاهدة تجارية بين البلدين

والمفهوم ان هذا الاقتراح قد قوبل من جانب الحكومة العراقية بالارتياح فقد كانت العراق فيما مضى تستورد كميات كبيرة من مختلف بضائع الصين

وتعتقد الدوائر الرسمية في بغداد ان عقد معاهدة كهذه لا يقتصر اثره على توطيد العلاقات الاقتصادية بين البلدين بل من شأنه ان يوثق الصلات السياسية بينهما خلال الحرب وبعدها لقيامهما في صف الجبهة الديمقراطية

ساعدوا

الايدى العاملة

# حوادث واخبار محلية

## التجار الجشعين امام القضاء العادل

مثل امس امام القضاء العادل المدعو عبد الله حامد ابو زيد بتهمة بيع رطل من السكر بمبلغ ١٤٥ ملا فحكم عليه السيد سعيد علاء الدين بدفع غرامة مقدارها ١٥ جنيها او السجن شهراً ونصف الشهر

وحكم ايضا على المدعو خليل مصطفى الشاكر من اهالي غزة بدفع خمسة جنيهات غرامة او السجن شهراً واحداً لبيعه ثلاث اواق سكر بمبلغ ٣٧ ملا

وكان يمثل النيابة الجاويش مسعود محمد .

## الحكم على مديرى بيت سري

ذكرنا في عدد مضى ان السيد عبد الله سليم ضابط مركز بوليس المنشية قد اعتقل امرأة وخادمها لادارتهما بيتا للدعارة في محلة المنشية وقد قدمهما امس امام محكمة الصلح فحكم على السيدة بالسجن شهراً واحداً وعلى الرجل بالسجن شهرين ومما تجدر الاشارة اليه ان للمرأة ثلاث سوابق وللرجل تسع سوابق ورفض الحاكم الاستعاضة عن السجن بالغرامة

***

### دخول البلاد

حكم أمس على المدعو أنيس محمد الحضري بالسجن ثلاثة اسابيع وبالابعاد لدخوله البلاد دون اذن شرعي

### اقلاق راحه

حكم أمس على احدى السيدات وثلاثة من الرجال بدفع غرامة جنيهين لكل منهم لاقلاقهم الراحه العامة

### بقرة وأربعة خنازير !!

اتصل بعلم المستر غارنر رئيس مفتشي البلدية ان الادون ابرمن يتاجر باللحوم المهربة فعمل خطة لضبطه متلبساً بالجريمة وفي صباح أمس ذهب وبرفقته السيد ابراهيم البيطار الى مكان الادون المذكور في شارع هرتسل ولدى مداهمتهما اياه عثر على بقرة واربعة خنازير ذبحت خارج المسلخ البلدي فصادرا اللحوم واعتقل البوليس المتهم رهن التحقيق

### مسجل المركزية

بينما كان السيد سعيد علاء الدين حاكم صلح يافا ينظر في القضايا امس استدعى فجأة الى الرملة للفصل في قضايا ، وقد تسلم مكانه السيد شكري المهتدي مسجل المحكمة المركزية واستأنف الفصل في جميع القضايا التي أعدت لذلك النهار

### سفير ايران

وصل صباح امس الاول الباكر علي اكبر بهمن سفير ايران السابق الى القدس حيث سيقضي بضعة أيام قبل سفره الى طهران

وقد علمنا انه اعتزم اعتزال الخدمة الحكومية مراعاة لحالته الصحيه

### مؤتمر التعليم العربى

انتهت وزارة المعارف المصريه من وضع القواعد الاساسية لنظام المؤتمر التعليمي العربي المقرر عقده في القاهرة في خريف العام القادم لبحث انظمة التعليم في مختلف الاقطار العربية

### حقي العظم

وصل الى مصر دولة حقي العظم بك قادما من دمشق فرحب به اصدقاؤه الكثيرون .

### رسوم فاضحة

اعتقل البوليس في تل ابيب المدعو يوسف استولي وبحيازته ( كتالوج ) صور مخلة بالآداب فحكم عليه بغرامة سبعة جنيهات

### معاكسة اعمال

يتعاطى السيد الحاج احمد ابراهيم الحابي مهنة الدلالة وبيع الثياب والاثاثات القديمة وقد اتخذ له مكاناً مختاراً في سوق الدلالة ولكنه شعر ان كل قطعه ينادي بيعها لا يزاود عليها مما أثار اعتقاده ان متعهدي السوق وهم سعيد ضان ، عبد عاشور ، وابسو حنفي الصعيدي ، يعملون ضده لمعاكسته وقطع عيشه لذلك رفع عليهم قضية بهذا الصدد تقرر نظرها امس ولكنها اجلت بسبب تغيب سعادة الحاكم

### ادانة سارق

حكم امس على المدعو يوسف علي حيدر من قضاء رام الله بالسجن ثلاثة أشهر لسرقته لوبين بوبلين من دكان علي الميناوى والسارق من ذوي السوابق

## الاجتماع العـــام لمساهمى

### شركة المواد الحديدية العربية المحدودة بيافا

هيئة ادارة شركة المواد الحديدية العربية المحدودة بيافا تدعو جميع المساهمين الى الاجتماع العمومي الذي سيعقد في النادي الرياضي القومي بيافا في الساعة الواحدة والنصف من بعد ظهر يوم الجمعة الواقع في ٢ ذي القعدة الموافق ٢١ تشرين الثاني فالمرجو من جميع المساهمين عدم التخلف لأهمية الاجتماع

## الاطفال اليونانيون

## مشروع لهجرة ٣٥ الف طفل

القاهرة — أ — اذاع رئيس الصليب الاحمر اليوناني نداء الى الزعماء البريطانيين والرأي العام الاميركي ليؤيدوا مشروعا يرمي الى نقل اكثر من ٣٥ الف طفل من اليونان والعناية بهم في بلاد اخرى مؤقتاً حتى تنتهي الحرب ، وقال ان الجاليات اليونانية في الشرق الادنى وغيره على استعداد لتربية عدد من هؤلاء الاطفال وتعليمهم

ثم تحدث عن مساعدة الصليب الاحمر الاميركي للمهاجرين اليونانيين الى بلاد الشرق الاوسط وعن معاونة الهيئات الأميركية والبريطانية لهم

***

## فخامة المندوب يفتتح منزل تشرشل

القدس — لمراسل الصراط الخاص — افتتح امس فخامة المندوب السامى للنزل المدعو بمنزل تشرتشل وهو منزل يقصد منه ان يكون مراحاً للمرضات الانكليزيات المتعبات . ويتسع المنزل لثمان من الممرضات ولا تزيد اقامة الواحدة منهن فيه على شهر واحد ويشرف على ادارة المنزل من وجهة مالية مؤسسة ( الصليب الاحمر والقديس يوحنا ) بالقدس .

### قانون ضريبة الاتجار بالحمضيات

شرع مجلس مراقبة الاثمار الحمضية في اتخاذ الاجراءات اللازمة لتطبيق قانون ضريبة الاتجار بالحمضيات بتعيين طائفة من المفتشين ليتعاونوا مع رجال البوليس على مراقبة الطرق وتجار البرتقال مراقبة دقيقة تطبق الخطة التي رسمها مجلس التصريف ، ويتوقع ان يتم تعيين مكتب منح رخص الاتجار بالحمضيات بيافا خلال هذا الاسبوع

### عودة العراق الى كتلة الاسترلينى

بغداد — و . ا . ع — اوشكت ان تتم المفاوضات الخاصة بعودة العراق الى كتلة الأسترليني والمنتظر ان تعلن هذه العودة خلال بضعة الايام المقبلة

### وزارة جديده

اسطانبول — أ — قال مكاتب وكالة الانباء العربية في انقرة انه ستشأ في تركيا وزارة جديدة للاقتصاد الوطني وان وزيرها سيكون في الوقت نفسه نائب رئيس الوزراء

### بعثة طبية

بغداد — و . ا . ع — عينت الحكومة العراقية الدكتور جلال الدين حمدي رئيساً للبعثة الطبية العراقية التي تقرر ايفادها لمرافقة الحجاج العراقيين الى الاقطار الحجازية

### اتفاق تجارى

القاهرة — م — تلقت الحكومة المصرية صورة من الاتفاق التجاري المبرم بين تركيا والمانيا في يوم ٩ اكتوبر الماضي

### قرض لتحسين انتاج الخضار

في الساعة العاشرة من صباح الغد تعقد الجمعية الزراعية للقرى العربية اجتماعاً لبحث قرض المائة الف جنيه الذي قررت الحكومة منحه لتحسين انتاج الخضار في البلاد واتخاذ قرارات في هذا الصدد

### وزير رومانيا

القاهرة — م — يغادر وزير رومانيا المفوض مصر نهائياً في هذين اليومين الى بوخارست وقد حضر امس الى وزارة الخارجية للسلام على وزيرها وكبار موظفيها بهذه المناسبه

### الى استانبول

غادر فلسطين الى سوريا في طريقه الى مقر عمله في استانبول السيد محمد حمدي وكيل القنصلية المصرية بعد ان قضى في مصر نحو عشرة ايام

### صدمة قاتلة

صدمت بعد ظهر امس الاول في حيفا سيارة مجهولة السيد محمد ابراهيم من اهالي جباليا في غزة فاودت بحياته

### السكر والدقيق

انتهت امس دائرة مراقبة المؤن من توزيع السكر على باعة المفرق في مختلف قرى اللواء .

### الهبة سنوية

رفعت الحكومة المنحة المالية السنوية التي كانت تهبها مجلس مابس المحلي الى ١٠٠٠ جنيه

### وزير العراق

القاهرة — م — قصد وزير العراق المفوض صباح امس الى وزارة الخارجية وقابل سعادة محمد شرارة باشا وكيل الوزارة وبقي معه طويلا